

Multiserv Harsco

Contacto:	José Luis Baroja
Tel.:	94 480 44 00 / 94 480 44 07
Fax:	94 480 44 11
E-mail:	jbaroja@multiservgroup.com
Sector:	Metal
Actividad:	Fundición
Personal empleado:	27

buena práctica:

MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL OPERARIO EN CASO DE NECESIDAD DE EVACUACIÓN DE MÁQUINAS TRANSPORTADORAS DE CONOS

(recipientes contenedores de escoria)

Riesgos:	Quemaduras
Afecta a:	Operarios conductores de máquinas transportadoras de conos (recipientes de escoria) y material de fundición
Año de implantación:	2000

DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

ORIGEN

El transporte de los materiales en ignición en las fundiciones, o siderurgia en general, se realiza utilizando maquinaria especial, diseñada ex profeso para este tipo de labores. A pesar de ello, al trabajar con materiales en, o de fácil, combustión, la actividad está rodeada de riesgos potenciales muy elevados para el personal implicado, siendo vital la capacidad de respuesta inmediata ante eventuales incidencias.

DESCRIPCIÓN

La solución adoptada por MULTISERV actúa sobre dos ejes fundamentales:

Dotar de los medios para mejorar la seguridad que comprende:

- La implantación en todas las máquinas transportadoras de un sistema de extinción de incendios automático configurado con dos elementos; el Sistema Principal y el Sistema de Evacuación.
- La dotación en cada vehículo de capucha de emergencia Essex, diseñada para proteger los pulmones de los vapores calientes que podría aspirar en caso de incendio.

Formar al personal para utilizarlos de forma eficaz y eficiente de dos maneras:

- Desarrollando un simulador de cabina de máquina transportadora de conos.
- Realizando prácticas formativas con dicho simulador para su familiarización con los medios disponibles en simulacros de incidentes de diversa tipología.

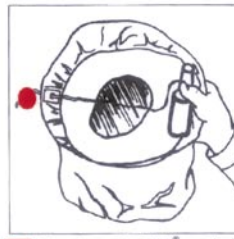
Como características más destacadas del sistema de extinción de MULTISERV, señalamos:

- Funcionamiento durante 3 minutos frente a 1 minuto de los sistemas habituales.
- Provisto de detector automático de incendios que protege el vehículo incluso aunque esté desatendido y que puede ser activado manualmente, tanto desde el interior como desde las escaleras de acceso.

Capucha



Tire de la cinta roja para abrir la bolsa. Saque la unidad de la capucha VRL de la bolsa. Desdóblela.



Sujete la capucha VRL con el sello del cuello (extremo plateado) mirando hacia usted. Sujete la bombona de oxígeno con la mano derecha y la bola roja con la izquierda. Sepárelos firmemente. La palanca se debe separar de la bombona de oxígeno.



Con las palmas juntas, extienda el sello del cuello empujando ambas manos adentro y extendiéndolo para que se abra.



Con el sello del cuello extendido y abierto, deslice la capucha sobre la cabeza y cuello.

Mientras lleve la capucha, un silbido le indicará que el oxígeno fluye. PRECAUCIÓN: Si no oye el silbido después de haber quitado la palanca, quítese la unidad inmediatamente y notifíquelo al personal cualificado.

Mientras lleve la capucha, respire con normalidad, y espere a recibir más instrucciones del personal cualificado.

Quítese la capucha una vez que no exista peligro o cuando se lo indique el personal cualificado.

Dispone de sistema de rociado con una mezcla de líquido inocuo y biodegradable retardante del fuego (ayudará a retrasar las quemaduras durante la evacuación). Tiempo de rociado 45", tiempo de evacuación habitual, entre 10 y 20".

PROCESO DE IMPLANTACIÓN

- Adecuación de las máquinas transportadoras de conos y del sistema de extinción según requerimientos de seguridad definidos.
- Desarrollo de Instrucción detallada sobre la utilización de las medidas de seguridad instaladas.
- Reproducción en un simulador del sistema de extinción y de los medios de evacuación.
- Realización periódica de simulacros como elemento de formación/familiarización con el trabajo en este tipo de vehículos.

Consecuencias de su implantación

Se facilita la evacuación segura de la máquina y se aporta mayor seguridad para la integridad física del personal conductor, minimizándose las posibles lesiones.

Los simulacros periódicos mantienen consciente al personal sobre los riesgos derivados de su actividad y mejoran su capacidad de respuesta.

Otros beneficios

Se reducen los daños materiales en la maquinaria que generarían eventuales incidentes.

Claves para su implantación

- Conseguir la adecuada mentalización del personal, tanto sobre el elevado riesgo potencial como sobre la seguridad que comportan los medios técnicos puestos a su disposición, siempre que se utilicen de forma eficiente.
- Establecer y mantener rigurosamente, un calendario para la realización periódica de los simulacros.
- Disponer de un espacio para la instalación del simulador.

Inversión aproximada

- Equipos protección contraincendios: 14.000 € / máquina.
- Simulador: 5.000 €.

Simulador

